

응시 코드	A1-1 (정규직)	직종	연구직	직급	3급
채용 분야	국가항공안전정보 수집분석	분류 체계	대분류	09. 운전·운송	
			중분류	04. 항공운전·운송	
			소분류	02. 항공운항	
			세분류	03. 항공안전	
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「항공안전법」 제58조 제1항에 따른 국가항공안전프로그램의 이행 지원을 위한 업무</li> <li>○ 「항공안전법」 제59조 제1항에 따른 의무보고 대상 항공안전장애에 대한 조사결과에 대한 연구·분석 및 관련 자료의 수집·관리에 관한 업무</li> <li>○ 「항공안전법」 제61조의2에 따른 통합항공안전데이터수집분석시스템 운영에 관한 업무</li> <li>○ 「항공안전법」 제2조 10의2에 따른 항공안전데이터의 수집 및 분석에 관한 업무</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 01. 항공안전계획 수립, 02. 항공안전 보고, 03. 항공위험 관리, 04. 비행안전 관리, 05. 비상대응(ERP) 활동, 06. 항공사건·사고 조사, 08. 항공인적요인 관리, 09. 안전품질 평가, 10. 항공 안전문화 증진</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국가 항공안전프로그램에 관한 지식</li> <li>○ 항공안전관리 개념에 대한 지식</li> <li>○ 항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)에 관한 지식</li> <li>○ 국제민간항공기구 국제표준 및 권고에 대한 지식</li> <li>○ 안전성과 지표(Safety Performance Indicator)에 관한 지식</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위해요인 분석을 위한 매트릭스 기법 이해</li> <li>○ 비상대응에 따른 유관기관과의 유기적인 협조지원 사항</li> <li>○ 사고원인 해결 방법·적용의 이해</li> <li>○ 국내 안전 품질 기준(항공법 운항기술기준 관련 규정, 절차)</li> <li>○ 국외 안전 품질 기준(ICAO ANNEX 19, ISARPs)</li> </ul>			
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 개정되는 법규, 규정, 절차의 모니터링 능력</li> <li>○ 국가 항공안전프로그램과 연계 능력</li> <li>○ 안전자료의 수집·분석 능력</li> <li>○ 안전관련 용어를 이해하는 능력</li> <li>○ 국내·외 안전 품질 관리체계와 법적 요건을 파악할 수 있는 능력</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위해요인별 위험도 측정 능력</li> <li>○ 유사 사고발생 원인 분석 통계자료 활용 능력</li> <li>○ 안전 정보 분류, 유지를 위한 시스템 활용 능력</li> <li>○ 안전 정보 전달 매체(세미나, 리플렛)의 활용 능력</li> <li>○ 보고문서 작성 능력</li> </ul>			
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 안전 개선 의지</li> <li>○ 다양한 정보를 수집하려는 자세</li> <li>○ 안전관련 규정·절차의 탐구 자세</li> <li>○ 안전규정 준수 의지</li> <li>○ 종합적이고 효율적인 사고와 판단을 추구하는 자세</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사실에 입각한 정보를 제공하고자 하는 자세</li> <li>○ 안전 품질을 최우선으로 중시하고 적용하려는 자세</li> <li>○ 종합적이고 효율적인 사고와 판단을 추구하는 자세</li> <li>○ 사실에 입각한 정보를 제공하고자 하는 자세</li> <li>○ 안전정보 보안 유지 자세</li> </ul>			
관련 자격	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (우대) 데이터분석전문가/준전문가, 빅데이터 분석기사</li> </ul>				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 대인관계능력, 수리능력, 자원관리능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	A1-2 (정규직)	직종	연구직	직급	3급
채용 분야	국가항공안전정보 수집분석	분류 체계	대분류	09. 운전·운송	
			중분류	04. 항공운전·운송	
			소분류	02. 항공운항	
			세분류	03. 항공안전	
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「항공안전법」 제58조 제1항에 따른 국가항공안전프로그램의 이행 지원을 위한 업무</li> <li>○ 「항공안전법」 제59조 제1항에 따른 의무보고 대상 항공안전장애에 대한 조사결과의 연구·분석 및 관련 자료의 수집·관리에 관한 업무</li> <li>○ 「항공안전법」 제61조의2에 따른 통합항공안전데이터수집분석시스템 운영에 관한 업무</li> <li>○ 「항공안전법」 제2조 10의2에 따른 항공안전데이터의 수집 및 분석에 관한 업무</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 01. 항공안전계획 수립, 02. 항공안전 보고, 03. 항공위험 관리, 04. 비행안전 관리, 05. 비상대응(ERP) 활동, 06. 항공사건·사고 조사, 08. 항공인적요인 관리, 09. 안전품질 평가, 10. 항공 안전문화 증진</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국가 항공안전프로그램에 관한 지식</li> <li>○ 항공안전관리 개념에 대한 지식</li> <li>○ 항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)에 관한 지식</li> <li>○ 국제민간항공기구 국제표준 및 권고에 대한 지식</li> <li>○ 비상대응에 따른 유관기관과의 유기적인 협조지원 사항</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국내 안전 품질 기준(항공법 운항기술기준 관련 규정, 절차)</li> <li>○ 국외 안전 품질 기준(ICAO ANNEX 19, ISARPs)</li> <li>○ 데이터 분석 프로세스 이해</li> <li>○ AI 관련 국내외 제도·정책동향 지식</li> <li>○ 난기류 등 악기상에 관한 지식</li> </ul>			
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 개정되는 법규, 규정, 절차의 모니터링 능력</li> <li>○ 안전자료의 수집·분석 능력</li> <li>○ 안전관련 규정·절차의 해석 능력</li> <li>○ 국내·외 안전 품질 관리체계와 법적 요건을 파악할 수 있는 능력</li> <li>○ 계획서/보고서 작성능력</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 안전 정보 분류, 유지를 위한 시스템 활용 능력</li> <li>○ 안전 정보 전달 매체(세미나, 리플렛)의 활용 능력</li> <li>○ 보고문서 작성 능력</li> <li>○ 자료 및 통계에 대한 해석 기술</li> <li>○ AI 등 신기술 정책 동향 이해 및 활용 능력</li> </ul>			
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 안전 개선 의지</li> <li>○ 다양한 정보를 수집하려는 자세</li> <li>○ 안전관련 규정·절차의 탐구 자세</li> <li>○ 안전규정 준수 의지</li> <li>○ 종합적이고 효율적인 사고와 판단을 추구하는 자세</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사실에 입각한 정보를 제공하고자 하는 자세</li> <li>○ 안전 품질을 최우선으로 중시하고 적용하려는 자세</li> <li>○ 종합적이고 효율적인 사고와 판단을 추구하는 자세</li> <li>○ 사실에 입각한 정보를 제공하고자 하는 자세</li> <li>○ 안전정보 보안 유지 자세</li> </ul>			
관련 자격	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공교통관제사</li> <li>○ (우대) 데이터분석전문가/준전문가, 빅데이터 분석기사</li> </ul>				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 대인관계능력, 수리능력, 자원관리능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	A2-1 (정규직)	직종	연구직	직급	3급
채용 분야	항공기 인증 및 관련 연구 업무	분류 체계	대분류	NCS 미개발 분야로 직무분석을 통해 도출	
			중분류		
			소분류		
			세분류		
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기 감항성 기술검토, 항공기인증 및 연구과제</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ NCS 미개발 분야</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공역학, 항공우주공학 등 관련분야 공학적 지식</li> <li>○ 항공기 인증제도 및 설계·제작에 대한 이해</li> <li>○ 신기술 항공기/엔진 기술개발 현황 및 인증 동향</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기기술기준(Part 21/23/25/27/29/33/35/36) 적합성 확인을 위한 기본적인 설계·제작 지식</li> </ul>			
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기 등 기술기준 적합성 확인 능력/기술</li> <li>○ 연구/인증 프로젝트 관리 및 기획 능력</li> <li>○ 「항공안전법」에 기반한 법규 및 제도 이해 능력</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구기술 관련 해외 논문, 학술자료 리서치, 기술설계 독해 및 국제 세미나 참석, 국제연구기관과의 업무 협력 등에 대한 필요한 어학 능력</li> </ul>			
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구성원/신청자와 원활하게 의사소통하려는 적극적 태도</li> <li>○ 법, 규정 및 기준을 정확하게 적용하려는 태도</li> <li>○ 국제표준 및 권고안에 대한 학습 의지</li> <li>○ 문서, 규격서 및 도면을 세밀하게 검토하는 자세</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 목표 달성을 위한 적극적 협업</li> <li>○ 신기술 및 기술 동향을 적극적으로 수용하려는 자세</li> <li>○ 종합적인 사고를 바탕으로 전체시스템을 파악하고자 하는 자세</li> </ul>			
관련 자격	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (우대) 조종사, 항공기기체 또는 기관 기술사</li> </ul>				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	A2-2 (정규직)	직종	연구직	직급	3급
채용 분야	국제기준 연구관리 및 ICAO 항공안전상시평가 대응 지원, 국가종합비행성능시험장 공역관리 및 항공교통업무	분류 체계	대분류	NCS 미개발 분야로 직무분석을 통해 도출	
			중분류		
			소분류		
			세분류		
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국제민간항공기구(ICAO) 등의 국제기준의 국내법 적용에 관한 연구</li> <li>○ 항공안전상시평가(USAOP-CMA) 및 항공안전기술분야 국제 협력 등</li> <li>○ 국가종합비행성능시험장 항공교통관제 및 시설/장비 운영 업무</li> <li>○ MCR실 운영 및 관리, 항행안전시설(VCCS) 운영</li> <li>○ 공역관리 및 국지비행절차 수립</li> <li>○ 비행장 안전 연구개발사업</li> <li>○ 항공교통 안전관리 및 조사 업무</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	○ NCS 미개발 분야				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공 분야 국내·외 기술 동향에 대한 이해</li> <li>○ 국제민간항공기구(ICAO) 표준 및 권고사항(SARPs)에 대한 지식</li> <li>○ 항공 분야 정책·제도 관련 기본 지식</li> <li>○ 인증관련 국내외 체계 및 규정에 대한 지식</li> <li>○ 국내 정책 추진사항에 대한 지식</li> <li>○ 국내외 항공산업 및 기술 동향에 대한 지식</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비행장 운영에 필요한 기초지식</li> <li>○ 항행안전시설(VCCS) 운영 지식</li> <li>○ 항공기 비행통제 및 비행허가 지식</li> <li>○ 항공정보통신시설을 이용한 항공기 지상이동 및 이·착륙 관제 지식</li> <li>○ 항공안전 관련 법령에 대한 개괄적인 이해</li> </ul>			
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해외 기술자료(ICAO 등) 독해 능력</li> <li>○ 국내외 감항당국 및 국제기구 법규·규정·절차에 대한 모니터링 및 분석 능력</li> <li>○ 항공안전 분야 국제 정세 및 동향 분석 및 국제관계 소통 능력</li> <li>○ 사업계획서 및 제안서·보고서 작성 능력</li> <li>○ 과제 일정 준수를 위한 관리 능력</li> <li>○ 국가인증체계에 대한 정책적 방향 이해 능력</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비행장 운영 및 장비 관리</li> <li>○ 항공기 이착륙 허가 등 항공교통관제</li> <li>○ 항공기 지상이동 및 기동지역 통제(택싱, 홀딩)</li> <li>○ 비행 전 또는 비행 중인 항공기에 필요한 정보 제공(기상, 비행장 상태, 공역 상태 등)</li> <li>○ 비행계획 수립 능력</li> <li>○ 비행시험데이터 분석</li> <li>○ 항공기 간의 안전 분리(거리, 시간, 고도)</li> </ul>			
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 객관적이고 분석적인 태도</li> <li>○ 해외 문서(영어) 규격 검토</li> <li>○ 데이터 및 정보의 객관성을 확보하려는 태도</li> <li>○ 정확한 데이터에 기반하여 결과를 도출하려는 자세</li> <li>○ 기술기준에 대한 학습 의지</li> <li>○ 첨단 기술에 대한 학습 의지</li> <li>○ 구성원과 원활하게 의사소통하려는 적극적 태도</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 법, 규정 및 기준을 정확하게 적용하려는 태도</li> <li>○ 국제표준 및 권고안에 대한 학습 의지</li> <li>○ 문서, 규격서 및 도면을 세밀하게 검토하는 자세</li> <li>○ 구성원 및 신청자와 항공안전에 대해 원활하게 의사소통하려는 적극적인 태도</li> <li>○ 신기술 및 기술 동향을 적극적으로 수용하려는 자세</li> <li>○ 종합적인 사고를 바탕으로 전체 시스템을 파악하고자 하는 자세</li> </ul>			
관련 자격	○ 항공교통관제사				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	A3 (정규직)	직종	연구직	직급	3급
채용 분야	경량항공기 및 초경량비행장치 안전성인증	분류 체계	대분류 중분류 소분류 세분류	NCS 미개발 분야로 직무분석을 통해 도출	
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「항공안전법」 제108조에 따른 경량항공기 안전성인증 등</li> <li>○ 「항공안전법」 제124조에 따른 초경량비행장치 안전성인증 등</li> <li>○ 안전성인증 관련 시험·연구·인증기술 개발 및 정책 계획 수립을 위한 자료수집·조사 등의 연구활동</li> <li>○ 안전증진을 위한 안전교육, 홍보 및 산·학·연·관 등 관계기관 지원 업무</li> <li>○ 인증시설 및 업무수행 관련 장비의 유지 및 운영·관리</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	○ NCS 미개발 분야				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경량항공기 법령 및 기술기준에 대한 지식</li> <li>○ 초경량비행장치 법령 및 기술기준에 대한 지식</li> <li>○ 안전성인증 관련 법령 체계 및 인증 절차 지식</li> <li>○ 항공역학, 항공우주공학 등 관련분야 공학 지식</li> <li>○ 항공기 등의 설계·제작·정비·품질관리에 대한 지식</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론 및 무인비행 체계에 대한 인증 지식</li> <li>○ 국가 인증업무 관련 정책 방향에 대한 이해</li> <li>○ 외국 인증기관 등의 업무 프로세스 이해</li> <li>○ 국내·외 인증관련 기술자료 등의 이해</li> <li>○ 신기술 경량항공기 및 초경량비행장치 인증 동향</li> </ul>			
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경량항공기 및 초경량비행장치 설계·제작·정비·품질관리(품질보증 등)에 대한 적합성 확인 기술</li> <li>○ 경량항공기 및 초경량비행장치 인증·시험에 대한 합부 판단을 결정할 수 있는 기술</li> <li>○ 신기술 적용 기체 및 동력장치 등의 안전확인 및 기술 적합성을 확인할 수 있는 기술</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보고 및 행정문서(업무 추진·결과, 법령 제·개정안, 연구성과, 정책 관련 의견서 등) 작성 기술</li> <li>○ 안전성인증 관련 시험·연구·통계에 대한 분석 기술</li> <li>○ 연구기술 관련 해외 논문, 학술자료 리서치, 기술설계 독해 및 국제 세미나 참석, 국제기관과의 소통 및 업무협력 등에 대한 필요한 어학 능력</li> </ul>			
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공공기관의 공적 수행 업무에 대한 책임감</li> <li>○ 업무 수행에 객관적이고 분석적인 태도</li> <li>○ 법·규정·기준을 정확히 업무에 적용하는 태도</li> <li>○ 국내외 법·규정·기준에 대한 학습·이해하려는 자세</li> <li>○ 해외문서(영어 등)를 검토 및 분석하는 자세</li> <li>○ 첨단 기술에 대한 학습하려는 의지</li> <li>○ 신기술 및 기술 동향을 적극적으로 수용하려는 자세</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 문서, 규격서 및 도면을 세밀하게 검토하는 태도</li> <li>○ 목표를 달성하려는 적극적이고 책임감 있는 태도</li> <li>○ 구성원과 원활하게 의사소통하려는 적극적 태도</li> <li>○ 종합적인 사고를 바탕으로 전체 시스템을 파악하고자 하는 진취적인 자세</li> <li>○ 업무 수행을 위한 우선순위를 파악하는 자세</li> <li>○ 업무관련 민원 응대에 적극적인 자세</li> </ul>			
관련 자격	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공정비사, 항공기사, 항공기관기술사, 항공기체기술사 자격 중 1개 이상 보유자</li> <li>○ (우대) 항공기 기체 또는 기관 기술사, 2종보통 이상 운전면허</li> </ul>				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 직업윤리, 자기개발능력,</li> </ul>				

응시 코드	A4 (정규직)	직종	연구직	직급	3급
채용 분야	무인비행장치 특별비행 안전기준 검사 및 관련 제도 연구	분류 체계	대분류	15. 기계	
			중분류	09. 항공기제작	
			소분류	01. 항공기 설계	
			세분류	05. 소형무인기비행체개발	
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 무인비행장치 특별비행승인을 위한 검사 업무</li> <li>○ 관련 법·제도 개선을 위한 연구 업무</li> <li>○ 드론 비행시험센터 운영</li> <li>○ 드론 비행성능시험 절차 수립 및 수행 업무</li> <li>○ 비행통제 시스템 및 지상시험시설 관리</li> <li>○ 지상시험시설 운영절차 수립 및 검증</li> <li>○ 지상시험장비 운영 및 시험결과서 작성</li> <li>○ 공역·항공교통·항행안전시설 관련 전문지식 또는 과학기술 정책개발 노하우를 기반으로 자료 수집 및 분석을 통한 연구결과 도출</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 01. 소형무인기 형상설계, 02. 소형무인기 성능분석, 03. 소형무인기 동력장치 장착 설계, 04. 소형무인기 계통 설계, 05. 소형 멀티콥터 개발, 06. 소형 회전익 무인기 개발, 07. 소형 고정익 무인기 개발, 08. 소형 무인비행선 개발</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공법규 관련 지식</li> <li>○ 항공관련 국내·외 기술동향에 대한 지식</li> <li>○ 비행정보 및 항공정보 해석 능력</li> <li>○ C2 Link, AI 드론, DAA 등 드론 분야 최신 동향에 관한 지식</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공인시험기관 운영 관련 지식</li> <li>○ 시험장치 설계, 운용 및 결과분석 관련 지식</li> <li>○ 센서, 계측장비 및 지상시험 지식</li> <li>○ 무인기 개발절차 및 시험평가 지식</li> </ul>			
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 무인기 기체, 부품 성능시험 및 결과분석 능력</li> <li>○ 저고도에서의 비행공역, 비행환경 등 분석 능력</li> <li>○ 무인기 분야 기술기준 적합성 확인 능력</li> <li>○ 드론 비행시험 데이터 수집, 통계자료 가공 및 분석 능력</li> <li>○ 시험규격서 분석 및 시험절차서 작성 능력</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지상시험 절차 수립 능력</li> <li>○ 커뮤니케이션을 위한 문서화 능력</li> <li>○ 계획서 및 보고서 작성 능력</li> <li>○ 과제 일정 준수를 위한 관리 능력</li> </ul>			
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구성원과 원활하게 의사소통하려는 적극적 태도</li> <li>○ 참여 연구진과 협업적 태도</li> <li>○ 세밀하게 규정 및 법규를 검토하는 태도</li> <li>○ 목표를 달성하려는 적극적이고 책임감 있는 태도</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기술기준을 준수하는 자세</li> <li>○ 신기술 및 기술 동향을 적극적으로 수용하려는 자세</li> <li>○ 종합적인 사고를 바탕으로 전체시스템을 파악하고자하는 자세</li> </ul>			
관련 자격	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해당사항 없음</li> </ul>				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	B1 (무기계약직)	직종	연구직	직급	다급
채용 분야	항공기 인증 및 관련 연구 업무	분류 체계	대분류 중분류 소분류 세분류	NCS 미개발 분야로 직무분석을 통해 도출	
직무 수행 내용	○ 항공기인증 및 관련 연구과제 등				
능력 단위	○ NCS 미개발 분야				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공역학, 항공우주공학 등 관련분야 공학적 지식</li> <li>○ 항공기 인증제도 및 설계·제작에 대한 이해</li> <li>○ 신기술 항공기/엔진 기술개발 현황 및 인증 동향</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기기술기준(Part 21/23/25/27/29/33/35/36) 적합성 확인을 위한 기본적인 설계·제작 지식</li> </ul>			
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기 등 기술기준 적합성 확인 능력/기술</li> <li>○ 연구/인증 프로젝트 관리 및 기획 능력</li> <li>○ 「항공안전법」에 기반한 법규 및 제도 이해 능력</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구기술 관련 해외 논문, 학술자료 리서치, 기술설계 독해 및 국제 세미나 참석, 국제연구기관과의 업무 협력 등에 대한 필요한 어학 능력</li> </ul>			
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구성원/신청자와 원활하게 의사소통하려는 적극적 태도</li> <li>○ 법, 규정 및 기준을 정확하게 적용하려는 태도</li> <li>○ 국제표준 및 권고안에 대한 학습 의지</li> <li>○ 문서, 규격서 및 도면을 세밀하게 검토하는 자세</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 목표 달성을 위한 적극적 협업</li> <li>○ 신기술 및 기술 동향을 적극적으로 수용하려는 자세</li> <li>○ 종합적인 사고를 바탕으로 전체시스템을 파악하고자 하는 자세</li> </ul>			
관련 자격	○ (우대) 항공기사, 항공기체기술사				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	B2 (무기계약직)	직종	연구직	직급	다급
채용 분야	무인기 등 관련 법·제도 연구 및 국가 정책사업 수행	분류 체계	대분류	NCS 미개발 분야로 직무분석을 통해 도출	
			중분류		
			소분류		
			세분류		
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국내외 무인기 산업 관련 법·제도 개선 업무</li> <li>○ 드론의 안전기술·운영·관리체계에 대한 연구·개발 등</li> <li>○ 드론 산업 활성화 전략 연구 및 국제협력 추진 등 관련 업무</li> <li>○ 드론 산업 분야 기반 조성 및 연구개발·기획 업무</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	○ NCS 미개발 분야				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론 활용의 촉진 및 기반조성에 관한 법률</li> <li>○ 항공안전법</li> <li>○ 무인기 분야 관련 지식 및 이해</li> <li>○ 무인기 분야 국내·외 기술 동향에 대한 이해</li> </ul>				
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국내외 감항당국 및 국제기구 법규·규정·절차에 대한 모니터링 및 분석 능력</li> <li>○ 사업계획서 및 제안서·보고서 작성 능력</li> <li>○ 과제 일정 준수를 위한 체계적 관리 능력</li> <li>○ 데이터 수집 및 통계자료 가공·분석 능력 보유</li> <li>○ 해외 기술자료 독해 능력</li> </ul>				
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 객관적이고 분석적인 태도</li> <li>○ 데이터 및 정보의 객관성을 확보하려는 태도</li> <li>○ 정확한 데이터에 기반하여 결과를 도출하려는 자세</li> <li>○ 법, 규정 및 기준을 정확하게 적용하려는 태도</li> <li>○ 문서, 규격서 및 도면을 세밀하게 검토하는 자세</li> <li>○ 첨단 기술에 대한 학습 의지</li> <li>○ 목표를 달성하려는 적극적이고 책임감 있는 태도</li> <li>○ 구성원과 원활하게 의사소통하려는 적극적 태도</li> </ul>				
관련 자격	○ (우대) 초경량비행장치조종자 2종 이상				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C1 (기간제 근로자)	직종	행정사무직	직급	라급
채용 분야	인사·노무·총무 등	분류 체계	대분류	02. 경영·회계·사무	
			중분류	02. 총무·인사	
			소분류	01. 총무	02. 인사·조직
			세분류	01.총무	01.인사 02.노무 관리
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인사·노무·총무 등 경영지원실 행정 업무 지원</li> <li>○ 기타 부서 행정 업무 지원</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (총무) 01. 사업계획수립, 02. 행사지원관리, 04. 비품관리, 06. 용역관리, 07. 업무지원, 09. 복리후생지원, 10. 총무보안관리</li> <li>○ (인사) 01. 인사기획, 02. 직무관리, 04. 인력이동관리, 06. 핵심인재관리, 07. 교육훈련운영, 10. 복리후생 관리, 11. 조직문화관리 13. 퇴직업무지원</li> <li>○ (노무관리) 01. 노사관계 계획, 03. 단체교섭준비, 04. 단체교섭, 05. 단체협약이행, 07. 노사협의회 운영, 09. 노사갈등 해결</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 문서작성 기법</li> <li>○ 구매절차 관련규정</li> <li>○ 복리후생 제도 운영</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 근로기준법</li> <li>○ 노동조합 및 노동관계조정법</li> <li>○ 취업규칙 제·개정 절차</li> <li>○ 내부 복리후생 규정</li> <li>○ 고충처리 방법</li> </ul>		
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정보수집 능력</li> <li>○ 행사 진행기술</li> <li>○ 법령의 목적, 적용 범위, 절차의 해석 능력</li> <li>○ 직무분석 기술</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 규정 제·개정 기술</li> <li>○ 타 분야 전문가와의 커뮤니케이션 능력</li> <li>○ 교섭형태에 따른 대응기술</li> <li>○ 회의록 작성기술</li> </ul>		
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전사적 예산방침 준수</li> <li>○ 현장 문제를 적극적으로 해결하려는 자세</li> <li>○ 평가기준에 대한 일관성 유지</li> <li>○ 내용의 오류를 최소화하려는 노력</li> <li>○ 업무 절차와 기준 준수</li> <li>○ 법령 변경에 대해 지속적으로 학습하려는 의지</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인재육성에 필요한 부분을 적극적으로 지원하려는 자세</li> <li>○ 효과적인 예산편성 노력</li> <li>○ 다양한 상황을 예측하고자 하는 노력</li> <li>○ 조정과 타협에 대한 태도</li> <li>○ 관련 규칙을 철저히 시행하는 자세</li> <li>○ 법률을 세심하게 검토하는 자세</li> </ul>		
관련 자격	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해당사항 없음</li> </ul>				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> </ul>				

응시 코드	C2-1 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	다급
채용 분야	항공안전감독시스템 자료분석	분류 체계	대분류	09. 운전·운송	
			중분류	04. 항공운전·운송	
			소분류	02 항공운항	
			세분류	03. 항공안전	
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위험도 기반 항공안전감독시스템(K-RION)을 통해 수집된 항공안전데이터의 정보분석</li> <li>○ 기타 부서에서 수행하는 민간위탁, 고유업무, 정책 연구 또는 국가연구개발사업, 부서 행정 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (항공안전) 01. 항공안전계획 수립, 03. 항공 위험관리, 04. 비행안전 관리, 05. 비상대응(ERP) 활동, 06. 항공 사건·사고 조사, 07. 지상안전 관리, 08. 항공인적요인 관리, 09. 안전품질 평가, 10. 항공 안전문화 증진</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 분석에 필요한 통계 방법 이해</li> <li>○ 안전 정보 문서의 이해</li> <li>○ 국가 항공안전프로그램에 관한 지식</li> <li>○ 안전성과 지표·안전성과 목표에 관한 지식</li> <li>○ 항공안전관리 및 안전관리시스템 개념에 대한 지식</li> <li>○ 위험요인 분석을 위한 위험도 평가 매트릭스 기법 이해</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기 운항·위험물 분야 국내 기준(항공안전법, 운항기술기준, 항공위험물운송기술기준 및 관련 규정, 절차 등)에 관한 지식</li> <li>○ 항공기 운항·위험물 분야 국제 기준(ICAO ANNEX 6(항공기 운항)-18(위험물) 등)에 관한 지식</li> <li>○ 비상대응에 따른 유관기관과의 유기적인 협조지원 사항</li> <li>○ 사고원인 해결 방법·적용의 이해</li> </ul>			
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 개정되는 법규, 규정, 절차의 모니터링 능력</li> <li>○ 국내·외 안전 품질 관리체계와 법적 요건을 파악할 수 있는 능력</li> <li>○ 국가 항공안전프로그램과 연계 능력</li> <li>○ 국가항공안전 체계 숙지능력</li> <li>○ 안전증진 적용 능력</li> <li>○ 안전자료의 수집·분석 능력</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 안전관련 용어를 이해하는 능력</li> <li>○ 정량적 데이터 수집 및 분석 능력</li> <li>○ OA프로그램 사용능력</li> <li>○ 계획서/보고서 작성능력</li> <li>○ 자료 조사능력</li> </ul>			
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제규정을 이행하려는 법규준수 의지</li> <li>○ 신기술 및 기술 동향을 적극적으로 수용하려는 자세</li> <li>○ 종합적인 사고를 바탕으로 전체시스템을 파악하고자 하는 자세</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 계약서 약정 사항 준수</li> <li>○ 기술기준 준수</li> <li>○ 기술적 위험에 적극적으로 대비하는 노력</li> <li>○ 원활한 커뮤니케이션 창출을 위한 의지</li> <li>○ 안전정보 보안 유지 자세</li> </ul>			
관련 자격	○ 해당없음				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 대인관계능력, 수리능력, 자원관리능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C2-2 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	다급
채용 분야	국제기준 연구관리/ 항공안전감독시스템 자료분석	분류 체계	대분류	09. 운전·운송	
			중분류	04. 항공운전·운송	
			소분류	02 항공운항	
			세분류	03. 항공안전	
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국제기준 연구 관리 및 글로벌항행계획/아태지역항행계획 연구</li> <li>○ 위험도 기반 항공안전감독시스템(K-RION)을 통해 수집된 항공안전데이터의 정보분석</li> <li>○ 기타 부서에서 수행하는 민간위탁, 고유업무, 정책 연구 또는 국가연구개발사업, 부서 행정 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (항공교통관제) 01. 비행정보제공, 02. 항공정보제공, 08. 항공교통안전관리, 09. 공역관리, 10. 항공교통흐름관리</li> <li>○ (항공안전) 01. 항공안전계획 수립, 02. 항공안전 보고, 03. 항공위험 관리, 04. 비행안전 관리, 10. 항공 안전문화 증진</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 분석에 필요한 통계 방법 이해</li> <li>○ 항행분야 국내 기준(항공교통업무기준, 항공교통관제절차, 항공정보 및 항공지도등에 관한 업무기준 등)에 관한 지식</li> <li>○ 항행분야 국외 기준(ICAO ANNEX 4(항공지도)·부 11(항공교통업무)·15(항공정보업무) 등)에 관한 지식</li> <li>○ 글로벌항행계획(GANP) 및 아태지역항행계획(APAC RANP)에 관한 지식</li> <li>○ 국제민간항공기구(ICAO) 표준 및 권고사항(SARPs)에 대한 지식</li> <li>○ ICAO 항공안전상시평가(USOAP-CMA)에 대한 이해</li> <li>○ 항공안전 법규에 대한 지식</li> <li>○ 항공안전 관련 산업·시장 지식</li> <li>○ 항공관련 국내·외 기술동향 지식</li> <li>○ 항공 분야 정책에 관한 전문 지식</li> <li>○ 기타 항공안전 관련 규정에 대한 지식</li> </ul>				
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 개정되는 법규, 규정, 절차의 모니터링 능력</li> <li>○ 계획서/보고서 작성능력</li> <li>○ 문제 상황 발생 시 대처 능력</li> <li>○ ICAO 등 해외 관련 자료 해석 능력</li> <li>○ 항공안전 분야 국제 정세 및 동향 분석 및 국제관계 소통 능력</li> <li>○ 연구기술 관련 해외 논문, 학술자료 리서치, 기술 설계 독해 및 국제 세미나 참석, 국제연구기관과의 업무협력 등에 대한 필요한 어학 능력</li> <li>○ 정량적 데이터 수집 및 분석 능력</li> <li>○ OA프로그램 사용능력</li> <li>○ 자료 조사능력</li> </ul>				
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 문서 보고 일정 계획을 준수하려는 노력</li> <li>○ 업무 규정을 준수하려는 태도</li> <li>○ 정확하게 자료를 관리하려는 태도</li> <li>○ 회의 참석자와의 원활한 커뮤니케이션을 하려는 노력</li> <li>○ 구성원을 지원하려는 의지</li> <li>○ 적극적인 사무환경 개선 및 문제해결 의지</li> <li>○ 부서원과의 팀워크를 지향하려는 노력</li> <li>○ 정확하게 업무를 처리하려는 태도</li> <li>○ 고객 및 이해관계자의 요청에 대한 적극적 수용</li> </ul>				
관련 자격	○ 해당없음				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C3-1 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	다급
채용 분야	국가항공안전정보 수집분석	분류 체계	대분류	09. 운전·운송	
			중분류	04. 항공운전·운송	
			소분류	02. 항공운항	
			세분류	01. 항공교통관제	
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공안전데이터 통합 수집·분석·연구·활용 및 기반 인프라(통합항공안전데이터수집분석시스템 등) 구축·운영 등</li> <li>○ 국토교통부, 항공사 등 항공안전 이해관계자의 유관 데이터 수집·분석·활용에 관한 대·내외 협력 등 국가항공안전프로그램 운영 지원</li> <li>○ 관제 및 항공안전 유관 분야 데이터·정보 분석</li> <li>○ 항공안전데이터 분석성과 활용 및 국제협력 지원</li> <li>○ 항공안전데이터 분석·연구와 관련 보고서 등 사업 성과물 작성 및 관리</li> <li>○ 통합 항공안전 데이터수집 분석시스템 유지보수 및 운영 지원 등 기타 부서 운영과 수행 과제에 관한 행정업무</li> </ul>				
능력 단위	○ 01. 비행정보제공, 02. 항공정보제공, 07. 경보대응, 08. 항공교통 안전관리, 09. 공역관리, 10. 항공교통 흐름 관리				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공교통업무 수행에 필요한 항공법규의 이해</li> <li>○ 항공도 해독 등 항법(navigation)에 관한 지식</li> <li>○ 공항별 비행절차 및 비행장 국지비행절차 등에 관한 지식</li> <li>○ 장애물 제한표면, 활주로 상태별 항공기 이착륙 성능한계 등 항공안전 위해요인에 관한 지식</li> <li>○ 항공기상에 관한 지식</li> <li>○ 항행안전시설 성능의 이해</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기 특성</li> <li>○ 위험분석기법</li> <li>○ 위험평가절차</li> <li>○ 위험평가기준의 이해</li> <li>○ 공공 조달 또는 계약업무 프로세스</li> <li>○ 데이터베이스(DB) 설계</li> <li>○ 데이터 분석 프로세스 이해</li> <li>○ 빅데이터 기술관련 국내외 기술동향 지식</li> </ul>		
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공교통업무 수행에 필요한 항공법규의 활용 능력</li> <li>○ 국제기준을 읽고 이해하는 능력</li> <li>○ 항공교통업무 수행 능력</li> <li>○ 항로/접근/비행장 관제절차 해석 능력</li> <li>○ 항공정보간행물(AIP), 항공고시보(NOTAM) 등 항공정보문서를 판독하고 이해하는 능력</li> <li>○ 항행안전시설 성능을 고려한 항공기 관제 능력</li> <li>○ 항공안전 영향요소 분석 능력</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 장애 발생 대응 능력</li> <li>○ 위험 및 위험요소 확인 능력</li> <li>○ 위험평가·분석기법 활용 능력</li> <li>○ 위험추정 관련 정보·지식 수집 능력</li> <li>○ 정량적 데이터 수집 및 분석 능력</li> <li>○ 자료 및 통계에 대한 해석 기술</li> <li>○ 보고서 작성 능력</li> <li>○ 커뮤니케이션을 위한 문서화 능력</li> </ul>		
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제규정을 이행하려는 법규준수 의지</li> <li>○ 정확한 비행자료, 항행장비 성능 등 유관분야 이해 분석</li> <li>○ 항공관련기관과 수정사항을 협의하는 긍정적 자세</li> <li>○ 안전저해 요소를 사전에 확인하는 태도</li> <li>○ 안전관련 내용을 주의 깊게 분석 및 연구하는 태도</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 우선순위를 고려한 업무수행노력</li> <li>○ 주의 깊은 관찰</li> <li>○ 정밀한 분석</li> <li>○ 정확한 데이터 산출을 위한 객관적 태도</li> <li>○ 계약서 약정 사항 준수</li> <li>○ 원활한 커뮤니케이션 창출을 위한 의지</li> </ul>		
관련 자격	○ 항공교통관제사				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 대인관계능력, 수리능력, 자원관리능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C3-2 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	나급
채용 분야	국가항공안전정보 수집분석	분류 체계	대분류	09. 운전·운송	
			중분류	04. 항공운전·운송	
			소분류	01. 항공기조종운송	
			세분류	03. 사업용항공기조종	
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부, 항공사 등 항공안전 이해관계자의 유관 데이터 수집·분석·활용 등 국가항공안전프로그램 운영 지원</li> <li>○ 비행자료분석프로그램 도입·설치 및 데이터 안정화, 후속 기술지원 등 인프라 구축·운영</li> <li>○ 비행자료 등 항공안전 이해관계자 데이터 확보, 국내외 협력 등 통합항공안전데이터 수집분석시스템 운영</li> <li>○ 통합 항공안전 데이터수집 분석시스템 운영 지원 등 기타 부서 운영과 수행 과제에 관한 행정업무</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 01. 사업용항공기 비행 전 준비, 02. 사업용항공기 이륙 전 자상운용, 03. 사업용항공기 이륙, 04. 사업용항공기 공중조작, 05. 사업용항공기 항법, 06. 사업용항공기 착륙, 07. 사업용항공기 착륙 후 지상운용, 08. 사업용항공기 항공안전 보안관리, 09.사업용항공기 승무원자원관리</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국내·외 항공안전관련 규정에 관한 지식</li> <li>○ 국내 안전 품질 기준(항공법 운항기술기준, 관련 규정, 절차)</li> <li>○ 국외 안전 품질 기준(ICAO ANNEX 19, ISARPs)</li> <li>○ 항공안전관리 개념에 대한 지식</li> <li>○ 항공안전관리시스템에 대한 지식</li> <li>○ 안전 정보 문서의 이해</li> <li>○ 비행자료 관리 절차 이해</li> <li>○ 공항별 상승성능 제한에 관한 지식</li> <li>○ 비행기, 시스템과 구성품 등에 대한 지식</li> <li>○ 다양한 시스템과 장비의 고장원인, 고장인지 방법, 조종사의 조치 등에 관한 지식</li> <li>○ 비정상, 비상 절차에 대한 지식</li> <li>○ 비행정보간행물(AIP) 활용법</li> <li>○ IT정보기술 이론(H/W, S/W, N/W, 보안) 아키텍처</li> <li>○ IT인프라 구성방안</li> <li>○ 소프트웨어 및 하드웨어 상호 운용성</li> <li>○ 공공 조달 또는 계약업무 프로세스</li> <li>○ 항공 산업, 조직의 직능 이해</li> <li>○ 위험요인 분석을 위한 매트릭스 기법 이해</li> <li>○ 비상대응에 따른 유관기관과의 유기적인 협조지원 사항</li> <li>○ 사고원인 해결 방법·적용의 이해</li> </ul>				
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 개정되는 법규, 규정, 절차의 모니터링 능력</li> <li>○ 국내·외 안전 품질 관리체계와 법적 요건을 파악할 수 있는 능력</li> <li>○ 국가 항공안전프로그램과 연계 능력</li> <li>○ 국가항공안전 체계 숙지능력</li> <li>○ 안전증진 적용 능력</li> <li>○ 안전자료의 수집·분석 능력</li> <li>○ 안전관련 용어를 이해하는 능력</li> <li>○ 항공기 운용매뉴얼 파악 능력</li> <li>○ 비행정보 분석 능력</li> <li>○ 비행자료 소프트웨어 활용능력</li> <li>○ 정량적 데이터 수집 및 분석 능력</li> <li>○ 데이터 전환/ETL 활용 기술</li> <li>○ 요구사항 정의와 상세 분류 및 데이터와 연관성 식별 능력</li> </ul>				
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제규정을 이행하려는 법규준수 의지</li> <li>○ 안전관리 기량유지</li> <li>○ 안전저해 요소를 사전에 확인하는 태도</li> <li>○ 항공기상에 따른 제한사항 준수</li> <li>○ 기상 및 활주로 상태를 주의 깊게 확인하는 태도</li> <li>○ 비행 안전시설 정보를 활용하고자 하는 적극적인 태도</li> <li>○ 계약서 약정 사항 준수</li> <li>○ 소프트웨어 안정화를 위한 의지</li> <li>○ 기술기준 준수</li> <li>○ 기술적 위험에 적극적으로 대비하는 노력</li> <li>○ 원활한 커뮤니케이션 창출을 위한 의지</li> <li>○ 안전정보 보안 유지 자세</li> </ul>				
관련 자격	○ 해당없음				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 대인관계능력, 수리능력, 자원관리능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C3-3 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	나급
채용 분야	국가항공안전정보 수집분석	분류 체계	대분류	09. 운전·운송	
			중분류	04. 항공운전·운송	
			소분류	02. 항공운항	
			세분류	03. 항공안전	
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부, 항공사 등 항공안전 이해관계자의 유관 데이터 수집·분석·활용 등 국가항공안전프로그램 운영 지원</li> <li>○ 비행자료 등 항공안전 이해관계자 데이터 확보, 국내외 협력 등 통합항공안전데이터 수집분석시스템 운영</li> <li>○ 비행자료 기반 보고서 등 사업 성과물, 학술 논문 등 작성·관리</li> <li>○ 통합 항공안전 데이터수집 분석시스템 유지보수 및 운영 지원 등 기타 부서 운영과 수행 과제에 관한 행정업무</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 01. 항공안전계획 수립, 02. 항공안전 보고, 03. 항공위험 관리, 04. 비행안전 관리, 05. 비상대응(ERP) 활동, 06. 항공사건·사고 조사, 08. 항공인적요인 관리, 09. 안전품질 평가, 10. 항공 안전문화 증진</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기 및 유관분야 운용 시스템에 관한 지식</li> <li>○ 항공관련 국제기구 역할에 대한 지식</li> <li>○ 항공안전 관련 이해관계자 간 정보 공유·활용 등에 관한 일반 지식</li> <li>○ 항공관련 국내·외 기술동향에 관한 지식</li> <li>○ 항공안전법 등 항공법규, 정책에 관한 지식</li> <li>○ 항공기상 용어, 약어, 표식에 관한 지식</li> <li>○ 비행정보업무에 관한 지식</li> <li>○ 항공안전 관련 산업·시장에 대한 지식</li> <li>○ 항공정보간행물(AIP) 활용법에 대한 지식</li> <li>○ 빅데이터 분석 방법 및 프로세스에 대한 지식</li> <li>○ 빅데이터 기술관련 국내·외 기술동향에 대한 지식</li> <li>○ 데이터베이스(DB) 설계에 대한 지식</li> <li>○ 통계 및 머신러닝·딥러닝 분석 방법에 대한 지식</li> <li>○ IT인프라 구성방안에 대한 지식</li> <li>○ 프로젝트 단위 과업관리 및 선후관계 설정에 대한 지식</li> </ul>				
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공법규 해석능력</li> <li>○ 정량적 데이터 수집 및 자료 조사 능력</li> <li>○ 데이터베이스 설계 및 데이터 분석 능력</li> <li>○ 빅데이터 분석도구 및 데이터 시각화도구 활용 능력</li> <li>○ 요구사항 정의와 상세 분류 및 데이터와 연관성 식별 능력</li> <li>○ 분석 및 통계 프로그램 운영 능력</li> <li>○ 자료 및 통계에 대한 해석 능력</li> <li>○ 계획서·보고서 작성능력</li> <li>○ 커뮤니케이션을 위한 문서화 능력</li> <li>○ 일정준수를 위한 관리 능력</li> <li>○ 연구기술 관련 국내외 논문, 학술자료 리서치, 기술설계, 국제 세미나 참석, 국제연구기관과의 업무협력 등에 필요한 어학 능력</li> </ul>				
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 고객 및 이해관계자의 요청을 적극 수용하는 태도</li> <li>○ 주의 깊게 관련자료를 검토하는 태도</li> <li>○ 원활한 커뮤니케이션 창출을 위한 의지</li> <li>○ 항공사 및 이해관계자의 의견을 적극 반영하고자 하는 태도</li> <li>○ 안전관련 내용을 주의 깊게 분석 및 연구하는 태도</li> <li>○ 안전저해 요소를 사전에 확인하는 태도</li> <li>○ 기술적 위험에 적극 대비하는 태도</li> <li>○ 계약서 약정 사항을 준수하는 태도</li> <li>○ 기술기준을 준수하는 태도</li> <li>○ 안전정보 보안 유지 자세</li> </ul>				
관련 자격	○ (우대) 데이터분석전문가/준전문가, 빅데이터 분석기사				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 대인관계능력, 수리능력, 자원관리능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C3-4 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	다급
채용 분야	공항 조류탐지 및 한국형 조류관리 핵심기술 개발 사업	분류 체계	대분류	09. 운전·운송	
			중분류	04. 항공운전·운송	
			소분류	02. 항공운항	
			세분류	03. 항공안전	
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한국형 조류충돌 위험 탐지·예방 시스템을 활용한 국내 조류충돌 예방·관리체계 운용개념 설계</li> <li>○ 조류충돌 위험·탐지 시스템 운용효과 분석을 위한 평가체계 및 분석모델 연구</li> <li>○ 데이터 기반 조류 충돌 위험도 평가 예측 시스템 시범운용 기준 수립 및 검증</li> <li>○ 조류충돌 위험도 모니터링 및 평가기술 실증 연구</li> <li>○ 부서 운영과 수행 과제에 관한 행정업무</li> </ul>				
능력 단위	01. 항공안전계획 수립, 02. 항공안전 보고, 03. 항공위험 관리, 04. 비행안전 관리, 05. 비상대응(ERP) 활동, 06. 항공사건·사고 조사, 8. 항공인적요인 관리, 9. 안전품질 평가, 10. 항공 안전문화 증진				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공안전관리시스템에 대한 지식</li> <li>○ 위험분석기법</li> <li>○ 위험평가절차</li> <li>○ 위해요인 분석을 위한 매트릭스 기법 이해</li> <li>○ 항공안전법 등 항공법규, 정책에 관한 지식</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ IT정보기술 이론(H/W, S/W, N/W, 보안) 아키텍처</li> <li>○ 인공지능 플랫폼 개념</li> <li>○ 작업분류체계(WBS) 개념</li> <li>○ 데이터 유형별 처리 방법</li> <li>○ 데이터 시각화 방법</li> </ul>		
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 개정되는 법규, 규정, 절차의 모니터링 능력</li> <li>○ 국내·외 안전 품질 관리체계와 법적 요건을 파악할 수 있는 능력</li> <li>○ 국가항공안전 체계 숙지능력</li> <li>○ 안전자료의 수집·분석 능력</li> <li>○ 안전관련 용어를 이해하는 능력</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보고문서 작성 능력</li> <li>○ 자료 및 통계에 대한 해석 기술</li> <li>○ 데이터 품질 검증 능력</li> <li>○ 내·외부 시스템 연계 능력</li> <li>○ 인공지능 모델 설계 능력</li> </ul>		
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 안전 개선 의지</li> <li>○ 안전관련 규정·절차의 탐구 자세</li> <li>○ R&amp;D 관리사항 준수</li> <li>○ 관련 산업동향 및 영향성 분석 등 R&amp;D 성과연계 최적화 노력</li> <li>○ R&amp;D 성과, 일정 및 예산 등 최적화 노력</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 계약서 약정 사항 준수</li> <li>○ 기술기준 준수</li> <li>○ 데이터 전처리 작업에 집중하려는 의지</li> <li>○ 요구사항을 정확하게 처리하려는 자세</li> <li>○ 안전정보 보안 유지 자세</li> </ul>		
관련 자격	○ 해당없음				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 대인관계능력, 수리능력, 자원관리능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C4 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	다급
채용 분야	항공보안장비 성능인증	분류 체계	대분류	09. 운전·운송	
			중분류	04. 항공운전·운송	
			소분류	02. 항공운항	
			세분류	04. 항공보안	
과제 주요 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공보안장비 성능인증·성능검사 등 수행</li> <li>○ 항공보안장비 제도개선 연구 및 국제협력 지원</li> </ul>				
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공보안장비 성능검사·성능검사 등 수행</li> <li>○ 항공보안장비 성능인증 제도 관련 규정 개정 및 마련 지원</li> <li>○ 미국(TSA), 유럽(EACA) 등 국외 유관기관과의 보안장비 상호인증 협력 지원</li> <li>○ 항공보안장비 국제인증제도 분석 및 공통시험방법론 연구</li> <li>○ 항공보안장비 성능인증 등 행정업무 지원</li> </ul>				
능력 단위	○ 01. 항공보안기획, 05. 항공보안장비관리				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국제항공보안 환경변화 동향과 정책방향 이해</li> <li>○ 최신 국제항공보안장비 기술 이해</li> <li>○ 항공보안 관련기관의 역할 및 업무협조체계 이해</li> <li>○ 항공보안법, 시행령, 시행규칙 관련규정 이해</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공보안 관련 고시, 훈령 예규 이해</li> <li>○ 항공보안장비 종류, 성능 및 운영기준</li> <li>○ 보안장비 설치 및 운영 관련법 이해 능력</li> <li>○ 보안장비 비전문가와의 의사소통 능력</li> </ul>		
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해외 인증기준 등 영문 법규정 해석 능력</li> <li>○ 관련기관 및 협력업체와의 상호 협력적 관계형성</li> <li>○ 항공보안 관련 국내·외 법규 수집·분석 능력</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공보안 환경변화 분석 및 동향 예측 능력</li> <li>○ 항공보안법, 시행령, 시행규칙 해석 능력</li> <li>○ 항공보안 관련 고시, 훈령, 예규 적용 능력</li> </ul>		
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국제적인 상호협력 및 인적 네트워크 교류를 위한 글로벌 의식</li> <li>○ 항공보안 관련 국제동향에 대해 예의 주시</li> <li>○ 최신 보안장비에 대한 학습 노력</li> <li>○ 관련기관 및 협력업체와의 상호 협력적 관계 형성</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보안장비 운용목적의 중요성 인식</li> <li>○ 전체를 보려는 자세와 거시적 시각</li> <li>○ 국가보안의 사명감 및 공공의 안전의식</li> <li>○ 항공보안 발전을 위한 지속적인 관심과 연구 노력</li> </ul>		
관련 자격	○ 해당사항 없음				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 대인관계능력, 수리능력, 자원관리능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C5-1 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	다급
채용 분야	경량항공기 및 초경량비행장치 안전성인증	분류 체계	대분류	NCS 미개발 분야로 직무분석을 통해 도출	
			중분류		
			소분류		
			세분류		
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「항공안전법」 제108조에 따른 경량항공기 안전성인증 등</li> <li>○ 「항공안전법」 제124조에 따른 초경량비행장치 안전성인증 등</li> <li>○ 인증시설 및 업무수행 관련 장비의 유지 및 운영·관리</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ NCS 미개발 분야</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경량항공기 법령 및 기술기준에 대한 지식</li> <li>○ 초경량비행장치 법령 및 기술기준에 대한 지식</li> <li>○ 안전성인증 관련 법령 체계 및 인증 절차 지식</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기 등의 설계·제작·정비·품질관리에 대한 지식</li> <li>○ 드론 및 무인비행 체계에 대한 인증 지식</li> </ul>			
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경량항공기 및 초경량비행장치 설계·제작·정비 품질관리(품질보증 등)를 확인할 수 있는 기술</li> <li>○ 경량항공기 및 초경량비행장치 인증·시험 기술</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보고 및 행정문서 등의 작성 기술</li> <li>○ 안전성인증 관련 시험·연구·통계에 대한 분석 기술</li> <li>○ 업무관련 해외 자료를 이해할 수 있는 어학 능력</li> </ul>			
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공공기관의 공적 수행 업무에 대한 책임감</li> <li>○ 업무 수행에 객관적이고 분석적인 태도</li> <li>○ 법·규정·기준을 정확히 업무에 적용하는 태도</li> <li>○ 국내외 법·규정·기준에 대한 학습·이해하려는 자세</li> <li>○ 해외문서(영어 등)를 검토 및 분석하는 자세</li> <li>○ 첨단 기술에 대한 학습하려는 의지</li> <li>○ 신기술 및 기술 동향을 적극적으로 수용하려는 자세</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 문서, 규격서 및 도면을 세밀하게 검토하는 태도</li> <li>○ 목표를 달성하려는 적극적이고 책임감 있는 태도</li> <li>○ 구성원과 원활하게 의사소통하려는 적극적 태도</li> <li>○ 종합적인 사고를 바탕으로 전체 시스템을 파악하고자 하는 진취적인 자세</li> <li>○ 업무 수행을 위한 우선순위를 파악하는 자세</li> <li>○ 업무관련 민원 응대에 적극적인 자세</li> </ul>			
관련 자격	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (우대) 2종 보통 이상 운전면허</li> </ul>				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 직업윤리, 자기개발능력,</li> </ul>				

응시 코드	C5-2 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	나급		
채용 분야	2026 드론인증센터 운영	분류 체계	대분류	19. 전기·전자			
			중분류	01. 전기			
			소분류	06. 전기설비설계·감리			
			세분류	03. 전기설비운영			
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전기, 통신, 소방 설비 관리 및 법정 안전관리 책임 수행</li> <li>○ 건물관리 계획 수립 및 유지관리 업무</li> <li>○ 드론 시험 · 인증 관련 연구 업무 등</li> </ul>						
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 01. 전기설비운영계획 수립, 02. 전기설비운영 대관업무, 03. 수전설비 운영, 04. 변전설비 운영, 05. 비상발전설비 운영계획 수립, 06. 비상발전기 운전, 07. 원동기 점검, 08. 비상발전기 점검, 09. 비상발전기, 10. 비상발전기 차단기반 · 운전반 점검, 11. ATS · CTTS 점검, 12. UPS설비 운영, 13. 계통연계설비 운영, 14. 조명 · 전열설비 운영, 15. 전동기설비 운영, 16. 반송설비 운영, 17. 정보통신설비 운영, 18. 접지설비 운영, 19. 피뢰설비 운영, 20. 방범설비 운영, 21. 전기재해 예방, 22. 배전 · 간선설비 운영, 23. 보호계전기 점검, 24. 보호시스템 운영, 25. 감시제어설비 운영, 26. 전력품질 관리, 27. 에너지 SAVING, 28. 경보설비 운영, 29. 피난 · 소화활동설비 운영, 30. 수배전설비 시퀀스 제어 회로 점검, 31. 동력설비 시퀀스 제어 회로 점검, 32. 전기자동차 충전시설 운영</li> </ul>						
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전기안전관리자의 역할과 책임</li> <li>○ 주요 전기기기에 대한 점검주기 및 점검항목 관련지식</li> <li>○ 안전관리규정</li> <li>○ 소방 관계법령</li> </ul>						
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 화재안전기준 등 관련소방법규 적용 능력</li> <li>○ 예비부품, 소모부품 관리 능력</li> <li>○ 전기설비 운영 시 운전상태 변화에 대한 파악 능력</li> <li>○ 일정 관리 기술</li> <li>○ 업무, 점검, 검사일지 작성 능력</li> </ul>						
직무 수행 태도	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 법적책임자로서 책임지는 자세</li> <li>○ 안전관리 수칙 확인 및 소방관련 법규 준수 의지</li> <li>○ 불량발견 시 적극적인 조치시행 태도</li> <li>○ 세밀한 운영보수 기록 관리 의지</li> <li>○ 세밀한 점검계획 수립 의지</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 안전을 우선하는 태도</li> <li>○ 적극적인 사고의지</li> <li>○ 문제를 해결하려는 적극적인 자세</li> <li>○ 친절하고 효율적으로 소통하려는 자세</li> </ul> </td> </tr> </table>					<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 법적책임자로서 책임지는 자세</li> <li>○ 안전관리 수칙 확인 및 소방관련 법규 준수 의지</li> <li>○ 불량발견 시 적극적인 조치시행 태도</li> <li>○ 세밀한 운영보수 기록 관리 의지</li> <li>○ 세밀한 점검계획 수립 의지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 안전을 우선하는 태도</li> <li>○ 적극적인 사고의지</li> <li>○ 문제를 해결하려는 적극적인 자세</li> <li>○ 친절하고 효율적으로 소통하려는 자세</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 법적책임자로서 책임지는 자세</li> <li>○ 안전관리 수칙 확인 및 소방관련 법규 준수 의지</li> <li>○ 불량발견 시 적극적인 조치시행 태도</li> <li>○ 세밀한 운영보수 기록 관리 의지</li> <li>○ 세밀한 점검계획 수립 의지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 안전을 우선하는 태도</li> <li>○ 적극적인 사고의지</li> <li>○ 문제를 해결하려는 적극적인 자세</li> <li>○ 친절하고 효율적으로 소통하려는 자세</li> </ul>						
관련 자격	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전기기술사 또는 전기기사, 전기기능장, 전기산업기사 소지자로 실무경력 보유</li> <li>○ (우대) 건물 안전관리자(소방, 기계, 승강기 등) 선임을 위한 자격</li> </ul>						
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>						

응시 코드	C6-1 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	다급
채용 분야	저고도 드론 교통관리시스템 개발 및 통신 인프라 고도화	분류 체계	대분류	NCS 미개발 분야로 직무분석을 통해 도출	
	중분류				
	소분류				
	세분류				
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론교통관리(UTM) 연구 수행을 위한 국내·외 동향 조사·분석</li> <li>○ UTM 운용개념, 운용절차 등 연구</li> <li>○ 정부정책 및 법·제도 개선을 위한 정책지원</li> <li>○ 연구비통합관리시스템(Ezbaro)를 이용한 연구과제 관리</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ NCS 미개발 분야</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「항공안전법」 및 동법 시행령, 시행규칙에 대한 지식</li> <li>○ 「드론 활용의 촉진 및 기반조성에 관한 법률」 및 동법 시행령, 시행규칙에 대한 지식</li> <li>○ 드론관련 국내·외 기술동향 조사·분석 관련 지식</li> <li>○ 예산 관리 및 실행 절차에 대한 지식</li> </ul>				
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자료 조사능력</li> <li>○ 계획서·보고서 작성능력</li> <li>○ 커뮤니케이션을 위한 문서화 능력</li> <li>○ 과제 일정준수를 위한 관리 능력</li> <li>○ 법·제도 분석 능력</li> <li>○ 드론 분야 국제 정세, 국내·외 동향 분석 능력</li> <li>○ 드론 분야 국제기관과의 소통 능력</li> </ul>				
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 목표를 달성하려는 적극적이고 책임감 있는 태도</li> <li>○ 타인의 의견을 경청하는 태도</li> <li>○ 참여 연구진과의 협업적 태도</li> <li>○ 규정 및 법규를 세밀하게 검토하는 태도</li> <li>○ 안전사항 및 기술기준을 준수하는 태도</li> </ul>				
관련 자격	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해당사항 없음</li> </ul>				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C6-2 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	다급
채용 분야	저고도 드론 교통관리시스템 개발 및 통신 인프라 고도화	분류 체계	대분류	NCS 미개발 분야로 직무분석을 통해 도출	
			중분류		
			소분류		
			세분류		
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 실증 시나리오 작성, 테스트베드 선정 및 실증시험 및 관련 시스템 연계</li> <li>○ 드론 비행 항적 데이터의 가공, 통계처리 및 분석</li> <li>○ 범부처통합연구지원시스템(IRIS)를 이용한 연구협약 관리</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ NCS 미개발 분야</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「항공안전법」 및 동법 시행령, 시행규칙에 대한 지식</li> <li>○ 「드론 활용의 촉진 및 기반조성에 관한 법률」 및 동법 시행령, 시행규칙에 대한 지식</li> <li>○ 드론관련 국내·외 기술동향 조사·분석 관련 지식</li> <li>○ 예산 관리 및 실행 절차에 대한 지식</li> </ul>				
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자료 조사능력</li> <li>○ 계획서·보고서 작성능력</li> <li>○ 커뮤니케이션을 위한 문서화 능력</li> <li>○ 과제 일정준수를 위한 관리 능력</li> <li>○ 법·제도 분석 능력</li> <li>○ 드론 분야 국제 정세, 국내·외 동향 분석 능력</li> <li>○ 드론 분야 국제기관과의 소통 능력</li> </ul>				
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 목표를 달성하려는 적극적이고 책임감 있는 태도</li> <li>○ 타인의 의견을 경청하는 태도</li> <li>○ 참여 연구진과의 협업적 태도</li> <li>○ 규정 및 법규를 세밀하게 검토하는 태도</li> <li>○ 안전사항 및 기술기준을 준수하는 태도</li> </ul>				
관련 자격	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해당사항 없음</li> </ul>				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C6-3 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	나급
채용 분야	저고도 드론 교통관리시스템 개발 및 통신 인프라 고도화	분류 체계	대분류	NCS 미개발 분야로 직무분석을 통해 도출	
	중분류				
	소분류				
	세분류				
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주관기관으로서 공동연구기관과 협의, 소관부처와의 협의 및 의사소통, 과제 관리</li> <li>○ 드론교통관리(UTM) 연구 수행을 위한 국내·외 동향 조사·분석</li> <li>○ UTM 운용개념, 운용절차 등 연구</li> <li>○ 실증 시나리오 작성, 테스트베드 선정 및 실증시험 및 관련 시스템 연계</li> <li>○ 드론 비행 항적 데이터의 가공, 통계처리 및 분석</li> <li>○ 정부정책 및 법·제도 개선을 위한 정책지원</li> <li>○ 연구비통합관리시스템(Ezbaro)를 이용한 연구과제 관리</li> <li>○ 범부처통합연구지원시스템(IRIS)를 이용한 연구협약 관리</li> </ul>				
능력 단위	○ NCS 미개발 분야				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「항공안전법」 및 동법 시행령, 시행규칙에 대한 지식</li> <li>○ 「드론 활용의 촉진 및 기반조성에 관한 법률」 및 동법 시행령, 시행규칙에 대한 지식</li> <li>○ 드론관련 국내·외 기술동향 조사·분석 관련 지식</li> <li>○ 예산 관리 및 실행 절차에 대한 지식</li> </ul>				
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자료 조사능력</li> <li>○ 계획서·보고서 작성능력</li> <li>○ 커뮤니케이션을 위한 문서화 능력</li> <li>○ 과제 일정준수를 위한 관리 능력</li> <li>○ 법·제도 분석 능력</li> <li>○ 드론 분야 국제 정세, 국내·외 동향 분석 능력</li> <li>○ 드론 분야 국제기관과의 소통 능력</li> </ul>				
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 목표를 달성하려는 적극적이고 책임감 있는 태도</li> <li>○ 타인의 의견을 경청하는 태도</li> <li>○ 참여 연구진과의 협업적 태도</li> <li>○ 규정 및 법규를 세밀하게 검토하는 태도</li> <li>○ 안전사항 및 기술기준을 준수하는 태도</li> </ul>				
관련 자격	○ 해당사항 없음				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C6-4 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	가급
채용 분야	2026년 드론 안전 및 활성화 지원 (소방 특화 고중량 무인항공기 도입 및 국산화)	분류 체계	대분류	NCS 미개발 분야로 직무분석을 통해 도출	
	중분류				
	소분류				
	세분류				
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소방 특화 고중량 무인항공기 도입 및 국산화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고중량 드론 도입</li> <li>- 고중량 드론 시험비행 실시 및 설계단계부터 기체 인증</li> <li>- 드론 시제품 및 임무장비 개발</li> </ul> </li> <li>○ 드론 산업 분야 기반 조성 및 연구개발·기획 업무</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	○ NCS 미개발 분야				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「항공안전법」 및 동법 시행령, 시행규칙</li> <li>○ 「드론 활용의 촉진 및 기반조성에 관한 법률」 및 동법 시행령, 시행규칙</li> <li>○ 드론 관련 국내·외 기술동향 조사·분석</li> <li>○ 예산 관리/실행 절차</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론 및 항공기 인증 관련 법규/절차 등 지식</li> <li>○ 국내·외 인증체계 및 절차에 대한 지식</li> <li>○ 우리나라 인증조직, 법령, 및 인증절차에 대한 지식</li> <li>○ 인증 관련 법/제도/절차에 대한 지식</li> <li>○ 항공기 등의 설계/제작 관련 지식</li> </ul>		
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제안서 검토를 위한 정보 분석능력</li> <li>○ 자료 및 통계 해석 기술</li> <li>○ 구두 및 문서 작성 커뮤니케이션 능력</li> <li>○ 계획서 및 보고서 작성 능력</li> <li>○ 해외 기술자료 독해 능력</li> <li>○ 자료 및 통계에 대한 해석 기술</li> </ul>				
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 객관적이고 분석적인 태도</li> <li>○ 데이터 및 정보의 객관성을 확보하려는 태도</li> <li>○ 정확한 데이터에 기반하여 결과를 도출하려는 자세</li> <li>○ 법, 규정 및 기준을 정확하게 적용하려는 태도</li> <li>○ 문서, 규격서 및 도면을 세밀하게 검토하는 자세</li> <li>○ 첨단 기술에 대한 학습 의지</li> <li>○ 목표를 달성하려는 적극적이고 책임감 있는 태도</li> <li>○ 구성원과 원활하게 의사소통하려는 적극적 태도</li> </ul>				
관련 자격	○ 해당사항 없음				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C6-5 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	다급
채용 분야	2026년 드론 안전 및 활성화 지원	분류 체계	대분류	01. 사업관리	02.경영·회계·사무
			중분류	01. 사업관리	01. 기획사무
			소분류	01. 프로젝트관리	01. 경영기획
			세분류	02. 프로젝트관리	01. 경영기획
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론 산업 실태조사</li> <li>○ 드론 산업 관련 통계조사, 관리</li> <li>○ 드론 통계 활용 정책 대응</li> <li>○ 공공분야 드론 보유 및 활용 현황 조사</li> <li>○ 기타 연구 및 부서 행정 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (프로젝트관리) 01. 프로젝트 전략기획, 02. 프로젝트 통합기획, 03. 프로젝트 이해관계자관리, 04. 프로젝트 범위관리, 06. 프로젝트 일정관리, 08. 프로젝트 리스크관리, 11. 프로젝트 의사소통관리</li> <li>○ (경영기획) 01. 사업환경 분석, 04. 신규사업 기획, 05. 사업별 투자 관리, 06. 예산관리, 09. 이해관리자 관리</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공안전법 및 동법 시행령, 시행규칙</li> <li>○ 드론 활용의 촉진 및 기반조성에 관한 법률 및 동법 시행령, 시행규칙</li> <li>○ 드론 관련 국내·외 산업 동향 조사·분석</li> <li>○ 예산관리/실행 절차 및 정부 경영평가 지침</li> </ul>				
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자료 조사 능력</li> <li>○ 분석 및 통계 프로그램 운영 능력</li> <li>○ 드론 분야 국제 정세, 국내·외 동향 분석 및 국제 관계 소통 능력</li> <li>○ 계획서/보고서 작성 능력</li> <li>○ 자료 및 통계에 대한 해석 기술</li> <li>○ 과제 일정 준수를 위한 관리 능력</li> <li>○ 법·제도 분석 능력</li> <li>○ 커뮤니케이션 및 협상 능력</li> </ul>				
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 참여 연구진과의 협업적 태도</li> <li>○ 타인의 의견을 경청하는 태도</li> <li>○ 규정 및 법규를 세밀하게 검토하는 태도</li> <li>○ 안전사항 및 기술기준 준수</li> <li>○ 목표를 달성하려는 적극적이고 책임감 있는 태도</li> </ul>				
관련 자격	○ 해당사항 없음				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C7-1 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	다급
채용 분야	드론의 도심지 안전비행을 위한 위험도 기반 예측·평가기술 개발	분류 체계	대분류	NCS 미개발 분야로 직무분석을 통해 도출	
			중분류		
			소분류		
			세분류		
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한국형 드론 위험평가체계 운영개념 개발</li> <li>○ 연구개발 일정 및 성과관리</li> <li>○ 국제 표준화 및 국제 협력</li> <li>○ 공동연구기관 연구관리 및 대외협력</li> <li>○ 정부정책 및 법·제도 개선을 위한 정책지원</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	○ NCS 미개발 분야				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공안전법, 항공사업법, 드론법 등 본 연구와 관련된 법, 제도에 관한 지식</li> <li>○ 드론 운용위험 평가 절차/방법/제도 관련 지식 (예: SORA(Specific Operation Risk Assessment))</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국내·외 드론안전관련 규정에 관한 지식</li> <li>○ 본 연구와 관련된 국외 동향에 관한 지식</li> <li>○ 국가연구개발사업관리에 관한 지식</li> </ul>			
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론 비행 위험 평가지표 개발 능력</li> <li>○ 지표별 정량 등급체계 개발 능력</li> <li>○ 국제표준화를 위한 협력 능력</li> <li>○ 규정, 절차의 해석 능력</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자료수집, 분석 능력</li> <li>○ 명확한 용어선택 등 문장 구성 및 보고서 작성 능력</li> <li>○ 사업관리, 연구성과관리 능력</li> <li>○ 예산·일정관리 능력</li> </ul>			
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구기관 간 원활한 의사소통을 위한 적극적 태도</li> <li>○ 참여 연구진과의 협업적 태도</li> <li>○ 세밀하게 법·제도를 검토하는 태도</li> <li>○ 목표를 달성하려는 도전적이고 책임감 있는 태도</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신기술 및 기술 동향을 적극적으로 수용하려는 자세</li> <li>○ 국내·외 동향 및 표준에 대한 학습 의지</li> <li>○ 종합적인 사고를 바탕으로 전체 구조를 파악하고자 하는 자세</li> </ul>			
관련 자격	○ 해당사항 없음				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>				

응시 코드	C7-2 (기간제근로자)	직종	연구직	직급	다급
채용 분야	K-드론지원센터 장비 구축	분류 체계	대분류	01. 사업관리	15. 기계
			중분류	01. 사업관리	01. 기계설계
			소분류	01. 프로젝트관리	01. 설계기획
			세분류	02. 프로젝트관리	01. 기계설계기획
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ K-드론지원센터 장비 구축 용역 관리</li> <li>○ K-드론지원센터 운영시스템 구축 용역 관리</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (사업관리) 01. 프로젝트 일정관리, 02. 프로젝트 이해관계자관리, 03. 프로젝트 리스크 관리 04. 프로젝트 의사소통관리</li> <li>○ (기계) 01. 요구사항분석, 02. 설계조건분석</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기계 시스템에 대한 공학적 지식</li> <li>○ 무인기 개발절차 및 시험평가 지식</li> <li>○ 공정관리, 품질관리, 안전관리에 대한 지식</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 커뮤니케이션을 위한 문서화 능력</li> <li>○ 계획서 및 보고서 작성 능력</li> </ul>			
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 프로젝트 기획/운영/관리 능력</li> <li>○ 계획서/보고서 작성 능력</li> <li>○ 커뮤니케이션 및 협상 능력</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 법·제도 분석 능력</li> <li>○ 과제 일정 준수를 위한 관리 능력</li> </ul>			
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구성원과 원활하게 의사소통하려는 적극적 태도</li> <li>○ 참여 연구진과 협업적 태도</li> <li>○ 목표를 달성하려는 적극적이고 책임감 있는 태도</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 세밀하게 규정 및 법규를 검토하는 태도</li> <li>○ 종합적인 사고를 바탕으로 전체시스템을 파악하고자 하는 자세</li> </ul>			
관련 자격	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (우대) 정보통신기사/기술사, 무선설비기사, 기계기사/기술사, 초경량비행장치 조종자(무인비행기 또는 무인 멀티콥터 1종)</li> </ul>				
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (기관공통) 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력</li> <li>○ (직무관련) 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 직업윤리</li> </ul>				